

WISEON stellt erste Details des neuen Reisemidi C10 vor

- **Erster vollständig von Viseon entwickelter und gefertigter Premium-Reisebus ist ab Frühjahr 2010 verfügbar**
- **Neue Premiumklasse im Midibus-Segment**

Pilsting. Die VISEON Bus GmbH wird im Frühjahr 2010 ihren ersten komplett selbst entwickelten und gefertigten Premium-Reisbus auf den Markt bringen. Ernö Bartha, Geschäftsführender Gesellschafter von VISEON, stellte Anfang August bereits die ersten Details zu diesem neuen Fahrzeug vor. Dabei handelt es sich um einen Midibus im Premium-Reisbussegment – rund zehn Meter lang, 3,52 Meter hoch, mit großem Kofferraum, vollwertigem Reisebusfahrwerk und Top-Ausstattung. Mit dem VISEON C10 schafft der neue Bushersteller aus dem niederbayerischen Pilsting den Spagat zwischen dem Komfort und der Sicherheit eines „großen“ Reisebusses und der Kompaktheit, Sparsamkeit und Wendigkeit eines Midibusses. „Der VISEON C10 ist keine Ableitung aus einem längeren Modell und kein Aufbau auf einem bestehenden Midi-Chassis, sondern ein von Grund auf neu entwickeltes Fahrzeug“, erklärt Ernö Bartha.

Dabei hat sich das Entwicklungsteam um den erfahrenen Technikchef einer besonderen Herausforderung gestellt: In weniger als 18 Monaten wird VISEON das neue Fahrzeug nicht

05. August 2009

VISEON Bus GmbH
Gottlob-Auwärter-Str. 1
94431 Pilsting

www.viseon-bus.com

Bei Rückfragen:

PR & Presseagentur
Andreas Lubitz
Tel.: +49 7433 9985 945
Mob.: +49 171 190 67 67
E-Mail: presse@viseon-bus.com

Presse-Information

nur entwickeln, konstruieren und testen, sondern bereits serienreif auf den Markt bringen. „Das ist nur mit einer so hoch motivierten, qualifizierten und erfahrenen Mannschaft wie dem Team von VISEON möglich“, ist sich Bartha sicher. Doch nicht nur bei der Zeit, auch beim Entwicklungsziel hat sich die VISEON-Mannschaft ambitionierte Ziele gesteckt. Schon heute ist sich Bartha sicher: „Der VISEON C10 wird der attraktivste, sparsamste und komfortabelste Bus seiner Klasse sein.“ Belegen kann der VISEON-Geschäftsführer diesen hohen Anspruch auch: Die ersten Design-Vorlagen und die technischen Details des neuen Premium-Reisemidibusses sprechen für sich.

Dynamisch elegantes Design

Mit einem ausdrucksstarken Design macht der VISEON C10 seinen Premium-Anspruch weithin sichtbar. Die imposant großflächige Verglasung der Front, die wohl proportionierten Seitenwände mit einer gleichmäßigen Verteilung von Kofferklappen, Beblechung und Seitenscheiben, sowie die kraftvolle Heckansicht ergänzen sich zu einem harmonisch sportlichen Gesamtbild. Das charakteristische VISEON-V, das sich am gesamten Bus in unterschiedlichen Variationen wiederfindet, setzt einprägsame Akzente ohne aufdringliche Übertreibungen. Insbesondere die v-förmige B-Säule, deren Schwung dynamisch in den seitlichen Dachspoiler übergeht, hat Designer Michael Streicher genutzt, um dem VISEON C10 ein prägnantes und wieder erkennbares Gesicht zu verleihen. Aber auch die v-förmig angeordneten Front- und Heckleuchten im aktuellen LED-Design, tragen ihren Teil zur gefälligen Linienführung der Karosserie bei.

Presse-Information

Großer kleiner Reisbus

Mit einer Gesamtlänge von 10,30 Meter und einer Gesamthöhe von 3,52 Meter wird der VISEON C10 deutlich kleiner als ein „normaler“ Reisebus sein. Dieser Midibus richtet sich an Busunternehmer, die häufig kleinere Gruppen befördern, die aber nicht auf den Komfort eines großen Reisebusses verzichten wollen. Trotz seiner geringen Abmessungen wird der VISEON C10 über einen voluminösen Kofferraum mit mehr als sechs Kubikmeter Fassungsvermögen verfügen und damit genug Stauraum für das Reisegepäck aller Fahrgäste aufweisen. Trotz großem Kofferraum und relativ geringer Gesamthöhe des Fahrzeugs ist der Fahrgastraum großzügig dimensioniert. Eine neuartige Konstruktion im hinteren Teil des Daches wird es ermöglichen, auf der gesamten Länge im Mittelgang eine Stehhöhe von mindestens 1,94 Meter zu erreichen.

VISEON bietet den C10 sowohl mit serienmäßigem Mitteleinstieg wie auch auf Wunsch mit HeckEinstieg an. In der Variante mit Drei-Sterne-Stuhlreihenabstand finden bis zu 41 Fahrgäste Platz; in Vier-Sterne-Ausstattung mit Mittel- oder Hecktoilette können bis zu 36 Passagiere befördert werden. Die Überrollfestigkeit der selbsttragenden Gerippestruktur ist bereits für die neue Richtlinie ECE R66 ausgelegt. Darüber hinaus garantiert eine KTL-Beschichtung dauerhaften und zuverlässigen Korrosionsschutz an gefährdeten Bauteilen.

Reisekomfort zum Wohlfühlen

Die Premium-Klasse des VISEON C10 wird sich auch im Innenraum widerspiegeln. Hochwertige Oberflächen und eine gefällige Linienführung vermitteln vornehme Eleganz. Die v-

Presse-Information

förmig verlaufende B- und C-Säulen tragen mit farbig betonter Einfassung den Schwung des dynamischen Fahrzeugdesigns in den Fahrgastraum ohne die Sicht für die Passagiere der zweiten Sitzreihe zu behindern. Dank geräumiger Gepäckablagen und der Stehhöhe von 1,94 Meter entsteht ein großzügiges Raumgefühl. Die Innendecke mit den seitlich in die Ablagen integrierten Dachkanälen ist besonders robust und schwingungsarm ausgeführt. Die serienmäßig elektronisch geregelte Heizungs- und Klimaanlage versorgt ein indirektes Belüftungssystem mit Ausströmern zum Gang und zum Fenster. Auf diese Weise entsteht bei jedem Wetter ein angenehmes, zugfreies Klima im gesamten Fahrgastraum. Zum Serienumfang gehören eine hochwertige Reisebestuhlung sowie eine Mitteltoilette. Auf Wunsch sind Heckeinstieg, Hecktoilette, Heckloungue oder Stehküche im Heck verfügbar.

Vorbildlicher Fahrer Arbeitsplatz

Der Fahrer Arbeitsplatz wird nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen ausgelegt sein und in dieser Klasse eine neue Dimension eröffnen. Generöse Abmessungen zur Seite und nach hinten, leicht erreichbare Positionen für Schalthebel und Schalterkonsolen sowie eine gute Übersichtlichkeit werden dem Fahrer seine Zeit am Volant so angenehm wie möglich machen. Für Unterlagen und Getränke sind äußerst großzügige Ablagen und Halter vorgesehen. Ein Lenkrad mit integrierten Funktionstasten gehört ebenso selbstverständlich zum Serienumfang wie ein Multifunktionsdisplay im Instrumentenfeld. Das schwungvoll gestaltete Armaturenbrett bietet darüber hinaus an gut zugänglicher Stelle Platz für ein großes Navigationsdisplay sowie Audio-/Video-Anlage und Tachograf.

Presse-Information

Modernes Reisebusfahrwerk

Dank neuester Fahrwerkstechnologie von MAN wird der VISEON C10 Fahrkomfort und Fahrsicherheit auf höchstem Niveau bieten können. Dazu gehören Luftfederung mit vier Bälgen an der Hinterachse und zwei Bälgen an der Vorderachse, Einzelradaufhängung vorn, 22,5-Zoll-Bereifung elektronisch gesteuerte Bremsen (EBS) mit serienmäßig integriertem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP. Als einer der ersten Midbusse wird der VISEON C10 zudem mit elektronischen Assistenzsystemen wie Abstandsregeltempomat und Spurassistent erhältlich sein.

Die Umweltfreundlichkeit des Verkehrsmittels Omnibus unterstreicht VISEON mit dem Einsatz eines relativ kleinvolumigen, und damit Kraftstoff sparenden Motors mit äußerst geringen CO₂ und NO_x-Emissionen. Im VISEON C10 sorgt ein 6,9 Liter großer Reihensechszylinder vom Typ MAN D0836 LOH Euro 5 für einen umweltfreundlichen und dennoch kräftigen Antrieb. Dieses Triebwerk kommt auch in der Euro-5-Version ohne zusätzliche Betriebsstoffe aus. In der Basisversion leistet der Motor 213 kW/290 PS und verfügt über ein Drehmoment von 1150 Nm bei 1500 min⁻¹.

Service rund um die Uhr

VISEON-Kunden können Sie sich im Ernstfall auf schnelle Hilfe und einen zuverlässigen Ersatzteilservice verlassen. Unter der eigens eingerichteten 24-Stunden-Service-Hotline +49 (0) 9953-98099-3333 steht ein Team von Bus-Spezialisten rund um die Uhr bereit. Dank der MAN-Technologie in Antrieb und Fahrwerk können VISEON-Kunden zudem auf eine breites Netz von Werkstätten in ganz Europa zurückgreifen.

Über VISEON

Die VISEON Bus GmbH ist ein neuer deutscher Omnibushersteller, der sich auf Entwicklung, Produktion und Vertrieb von Spezial- und Kleinserien-Omnibussen spezialisiert hat. Das Unternehmen wurde im Juli 2008 gegründet und hat im Frühjahr 2009 das ehemalige NEOPLAN Omnibuswerk im niederbayerischen Pilsting übernommen. Hier fertigen 215 Mitarbeiter Oberleitungs- und Flughafenbusse, sowie Aus- und Umbauten von Reise- und Doppeldeckerbussen. Später wird VISEON auch eigene Reisebusse in Nischensegmenten anbieten. Allen VISEON-Produkten gemein sind modernste Technik sowie die hohe Qualität „Made in Germany“.